

CAMAC, O PNEU QUE É NOSSO!

Sedeada no Distrito do Porto a CNB-CAMAC é, atualmente, a única marca portuguesa de pneus e das poucas Europeias.



Foto: Diretores Reservados

A que devemos a presença da CAMAC nos Açores na semana do Rali Sata?

Fernando Rodrigues (Administrador) – Não descurando uma visita aos nossos clientes, esta nossa presença é uma forma de dar a conhecer a gama de pneus de competição que tanto sucesso teve no passado, e vem vindo a ter, no presente. Desde 2013, ano de relançamento da “CAMAC Racing”, que estamos envolvidos no Troféu Abarth Portugal, e este ano estamos também nas Copas de Ralis e Montanha da Federação Galega de Automobilismo e nas várias competições a realizar no continente.

Num futuro próximo esperamos ter alguns pilotos a competir com os nossos pneus aqui nos Açores, aguardámos contactos dos mesmo para equiparmos as viaturas nos vários campeonatos regionais.

Antes de mais, o que é a CNB/CAMAC e em que mercados opera?

F. R. – A CAMAC é uma fábrica de pneus onde se fabricam todo o tipo de pneus, desde pneus ligeiros a pesados, não descurando os pneus clássicos.

Nos últimos dois anos apostámos também no nicho de mercado dos pneus de competição onde nos envolvemos em todas as áreas desde rampas, circuitos, ralis asfalto e ter-

ra, montanha, 4x4, autocrosse e ralicross.

A CAMAC iniciou recentemente um novo ciclo de crescimento e de inserção de mercado, para além de operar na Europa em mercados em que a sua visibilidade e importância é francamente superior à que possui em Portugal, como é o caso do Reino Unido, mas também Alemanha, Bélgica, França, Espanha, Holanda, estamos a exportar para países africanos de língua oficial portuguesa (PALOP's) e estamos também a chegar a outros mercados internacionais, podendo hoje serem encontrados produtos CAMAC em países tão distintos como Egipto, Marrocos, Israel, Líbano, Panama, Guatemala, Costa Rica, etc...

Que importância tem o mercado de pneus Açoriano para a CAMAC?

F. R. – Os Açores sempre foram um mercado importante na nossa estratégia. Temos vindo a realizar um trabalho sustentado com os nossos parceiros. Orgulhamo-nos do trabalho que temos vindo a desenvolver. Temos perfeita consciência que podemos aumentar a nossa cota de mercado em todas as ilhas do arquipélago.

Como classifica estes 45 anos de atividade da CNB/CAMAC?

F. R. – Ao longo destes 45 anos de atividade a CNB/CAMAC orgulha-se de ter desenvolvido, atualizado e fabricado pneus de altíssima qualidade reconhecidos nos 4 cantos do mundo e fabricando esses mesmos pneus dentro dos altos padrões exigidos pelas entidades internacionais. Temos sido procurados pelos vários fabricantes das marcas Premium para produzirmos os seus pneus na nossa fábrica, o que deixa bem claro o nosso padrão de qualidade.

A CNB/CAMAC fabrica em exclusivo a sua própria marca?

F. R. – Não, a CNB/CAMAC tem parcerias de produção com diversos fabricantes de renome mundial.

Como exemplo, estamos neste momento em negociações com mais um “player” do mercado mundial para produzirmos pneus onde todas as especificações serão desenvolvidas pela própria CNB/CAMAC, o que nos satisfaz, uma vez que é um reconhecimento ao valor da nossa engenharia assim como demonstra toda a qualidade e experiência dos nossos quadros.

Ao nível da gama de produtos tem havido novidades?

F. R. – Temos ano após ano aumentado a nossa gama. Aliás a nossa estratégia sempre passou por ir de

encontro ao mercado, oferecendo sempre novidades.

Nos últimos anos, aumentámos a nossa gama de Ligeiros em cerca de 60 referências, 4x4 nos modelos Atlas e Terra em 12 referências, e nos Comerciais em 18 referências, para além da vasta gama de pneus de competição.

A ideia é aumentar ainda mais a gama de produtos, para que dentro da CAMAC o cliente possa encontrar as diversas respostas às suas necessidades. Ainda este ano esperamos lançar o modelo Aquila (viaturas ligeiras) que será um pneu de alta performance, desenvolvido pelo departamento de competição para um uso diário.

Com isto, não pretendemos esquecer as nossas origens, pelo que aumentámos recentemente a gama de pneus clássicos, a pensar exatamente nos amantes dos veículos mais antigos que por vezes tem dificuldades acrescidas em encontrar os melhores produtos para as suas “joias”.

A terminar:

F. R. – Queria desejar um bom rali, tanto para os participantes diretos como para todos os espectadores. Aproveito para dar um “Louvor” à organização de um rally mundialmente reconhecido pelos amantes do desporto automóvel.